



**CIRCULAR N° 5**

**LICITACIÓN N° 5000004917**

**INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN (EPC)**  
**PARA EL PROYECTO GASODUCTO ALTO BENI -**  
**CARANAVI**

A todas las empresas interesadas:

En atención a lo estipulado en la Cláusula **4 ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DBC**, mediante la presente procedemos a aclarar lo siguiente:

**CONSULTA 1**

Solicitamos que nos proporcionen datos de la línea de media tensión cercana a los corralitos de Alto Beni y Caranavi como ser:

1. Voltaje
2. Distancia aproximada a los corralitos.

**RESPUESTA 1**

**Considerar línea de media tensión cercana a los corralitos de Alto Beni y Caranavi, de:**

1. Voltaje: 39 KV Trifásico
2. Distancia aproximada a los corralitos: 30 m

**CONSULTA 2**

Al momento de elaborar la cotización, de manera específica analizando las compras a realizar de equipos, consultamos si es posible que se evalúe el pago por los mismos en dólares en una cuenta en el extranjero, esto debido a que, considerando el tiempo de vigencia de la oferta más el tiempo que demore en realizarse la Ingeniería de Detalle, los precios hoy cotizados en moneda Bolivianos con pago local por compra de equipos no son sostenibles en el tiempo dada la coyuntura económica que estamos atravesando, así mismo el uso de factores que puedan sopesar incrementos en las tasas bancarias o una posible inflación, tampoco es de aplicación lineal para todos los oferentes. En base a lo indicado solicitamos evaluar la forma de pago.

**RESPUESTA 2**

**YPFB TR confirma lo establecido en los puntos 14. Moneda del proceso de contratación y 33. Forma de Pago, del Documento Base de Contratación.**

**CONSULTA 3**

Favor de aclarar respecto al tratamiento de los líquidos que se acumularan en el filtro coalescente. Se sugiere control de nivel y los líquidos terminan en una cámara de Hormigón.

**RESPUESTA 3**

**Si, se debe considerar el control de nivel y el direccionamiento de los líquidos a una cámara de hormigón armado, junto con los requerimientos del documento de referencia “Ref. Filtro Coalescente” incluido en el Anexo E-4.2-Ref.-Diseno-y-Const.**

**Todos los elementos de monitoréo y control que disponga o sean implementados en el filtro, como en otros equipos, deberán ser integrados al sistema SCADA.**

#### **CONSULTA 4**

No especifican si existirá un punto de generación de aire de instrumentos y su capacidad.

#### **RESPUESTA 4**

**No se tendrá ningún punto de generación de aire de instrumentos, los instrumentos utilizarán para su operación el gas de instrumentación proveniente del mismo gasoducto. Forma parte del alcance a ejecutar por el Contratista el diseño, provisión e implementación de un sistema de regulación y líneas desde el gasoducto hasta los diferentes instrumentos que lo requieran.**

#### **CONSULTA 5**

Dimensiones de las Facilidades Especificas por el Cliente “Construcciones Civiles”.

#### **RESPUESTA 5**

**Complementando lo descrito en Respuesta a Consulta 6 de la Circular N°4, será responsabilidad del Contratista en la etapa de la ingeniería, realizar la distribución de los equipos a ser implementados en los diferentes sitios, considerando las descripciones y referencias incluidas en Términos de Referencia y sus Anexos.**

#### **CONSULTA 6**

Con respecto a la garantía de Seriedad de Propuesta en una asociación accidental de 3 empresas ¿Se puede presentar dos garantías que suman el importe TOTAL, es decir los Bs.- 1.050.000,00?

#### **RESPUESTA 6**

**Es posible, cumpliendo lo especificado en el DBC para la emisión de las garantías.**

#### **CONSULTA 7**

Existe la posibilidad para la procura de materiales debido a la coyuntura de divisas pueda pagarse en Dólar en una cuenta en el Exterior.

#### **RESPUESTA 7**

**Ver RESPUESTA 2 de la presente circular.**

#### **CONSULTA 8**

Para el sistema de pararrayos es posible usar otra alternativa al indicado en la Referencia; ejemplo "Franklin ó Otro modelo lónico de similar capacidad".

**RESPUESTA 8**

**Será permitido solo otro modelo iónico de similar o mayor capacidad al establecido como referencia.**

**CONSULTA 9**

En relación a la validez de la oferta y de la garantía de seriedad de propuesta de 270 días. Consideramos que es un plazo muy extenso para la evaluación de este proyecto debido a la tendencia al alza de la inflación en el país, en consecuencia, solicitamos se reduzca este plazo a 90 días como comúnmente es la validez de este tipo de proyectos.

**RESPUESTA 9**

**Remitirse a la Enmienda 4.**

**CONSULTA 10**

Solicitamos si YPFB TRANSPORTE S.A. puede realizar hasta un 20% de pago en el extranjero en Dólares americanos t/c oficial en cuentas del contratista, bajo el concepto de reembolso de compras en el exterior de equipos, materiales e insumos fabricados en otros Países. El monto para reembolsar incluirá el costo de los bienes, así como los cargos de logística, seguros, servicios y otros gastos pagados en moneda extranjera hasta su internación en Bolivia. Esto garantizaría la culminación del proyecto en la circunstancia actuales por la que atraviesa el País.

**RESPUESTA 10**

**YPFB TR confirma lo establecido en los puntos 14. Moneda del proceso de contratación y 33. Forma de Pago, del Documento Base de Contratación.**

**CONSULTA 11**

Nuestra oferta deberá ser presentada considerando el precio subvencionado de los combustibles o con el precio internacional. ¿Si cambian los precios subvencionados se ajustará el precio del contrato?

**RESPUESTA 11**

**Considerar el precio de mercado vigente en Bolivia. En caso que el Contratista identifique afectación durante la vigencia del contrato podrá realizar las acciones correspondientes enmarcadas en lo establecido en el DBC.**

**CONSULTA 12**

En caso de modificación del t/c oficial del Dólar, ¿habrá un reajuste al precio del proyecto?

**RESPUESTA 12**

**En caso que el Contratista identifique afectación durante la vigencia del contrato podrá realizar las acciones correspondientes enmarcadas en lo establecido en el DBC.**

**CONSULTA 13**

Por favor enviarnos si es posible el archivo track de caminos de acceso que se mencionó en la visita de obra.

**RESPUESTA 13**

Se adjunta el track de los caminos principales de entrada hacia el trazo del gasoducto.

**CONSULTA 14**

TRASLADO DE CAÑERÍA DESDE ARICA: ¿Los gastos de importación GA+IMPUESTOS+GASTOS DE AGENCIA ADUANERA serán cubiertos por YPFB.TR??

**RESPUESTA 14**

Los gastos mencionados serán cubiertos por YPFB TR en Origen y en Destino.

**CONSULTA 15**

PROTECCION ANTIFLOTACION: ¿Las actividades de apertura de DDV, desfile, curvado, soldadura, END y manto forman parte del alcance del ítem??

**RESPUESTA 15**

Como indica el ítem C.2.8, los ítems descritos en la consulta No forman parte de éste ítem, se cancelarán con los ítems específicos según correspondan.

**CONSULTA 16**

INSTALACION DE CAÑERÍA AEREA: ¿El alcance del ítem contempla las actividades de curvado, soldadura, END??

**RESPUESTA 16**

Los ítems descritos en la consulta No forman parte de éste ítem, se cancelarán con los ítems específicos según correspondan.

**CONSULTA 17**

Por la importancia del proyecto LIC. 5000004917 y porque seguimos esperando algunas cotizaciones de proveedores es que solicitamos por favor si es posible ampliar el plazo de presentación por 7 días.

**RESPUESTA 17**

Se mantiene el plazo de presentación de ofertas según la enmienda No. 3.

**CONSULTA 18**

Estimados señores YPFB TR, a través de la presente solicitamos una ampliación de plazo para la presentación de ofertas de 8 días calendarios, debido a que a la fecha no hemos recibido cotizaciones de proveedores de equipo y materiales. Para nosotros los proponentes es importante contar con este plazo adicional, para consolidar los costos de procura del proyecto.

**RESPUESTA 18**

Se mantiene el plazo de presentación de ofertas según la enmienda No. 3.

**CONSULTA 19**

De acuerdo con lo comentado en la visita de obra, solicitamos que nos proporcionen las rutas de acceso a los puntos de trazo del ducto, con el que cuenta YPFB Transporte.

**RESPUESTA 19**

Referirse a la respuesta No. 13

#### **CONSULTA 20**

En la lista de cruces especiales el cruce especial del rio mercedes figura como un cruce especial a cielo abierto y por otro lado en la planilla de cotización indicar que se debe cotizar como un cruce aéreo de 200 m. Al respecto solicitamos aclarar que tipo de cruce se debe cotizar en esta etapa.

#### **RESPUESTA 20**

**El tipo de cruce que se debe cotizar es Cruce Aéreo.**

#### **CONSULTA 21**

En los cruces especiales de los ríos el TDR indica que se debe considerar realizar el lastrado de tubería. Al respecto consultamos si este trabajo se estaría duplicando, dado que la protección mecánica del ducto también está siendo cotizado en el ítem “c.2.8 Protección Anti-flotación de Cañería”. Favor aclarar si se debe considerar en el precio el lastrado de la tubería en los cruces especiales de ríos, quebradas mayores y menores.

#### **RESPUESTA 21**

**Todas las actividades catalogadas como Especiales consideran diversas actividades que se deben ejecutar incluyendo las actividades de lastrado de cañería si es necesario. El ítem C.2.8 es considerado para línea Regular.**

#### **CONSULTA 22**

Garantías: Consultamos si como garantías se pueden emitir **"Póliza de garantía Irrevocable, Renovable y de Ejecución Inmediata de una compañía aseguradora"**.

#### **RESPUESTA 22**

**Remitirse a lo establecido en el DBC PARTE II, punto 6.1, punto 28.1.1**

#### **CONSULTA 23**

**Moneda de pago:** ¿Consultamos si una parte de contrato se puede ser pagado en dólares y la otra parte en bolivianos?, esto debido a que muchos de los materiales son de importación, y los proveedores requieren que los pagos sean realizados en dólares.

#### **RESPUESTA 23**

**YPFB TR confirma lo establecido en los puntos 14. Moneda del proceso de contratación y 33. Forma de Pago, del Documento Base de Contratación.**

**Siendo ésta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente Circular con el fin de que no tengan inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.**

**Santa Cruz, 03 de abril de 2025**